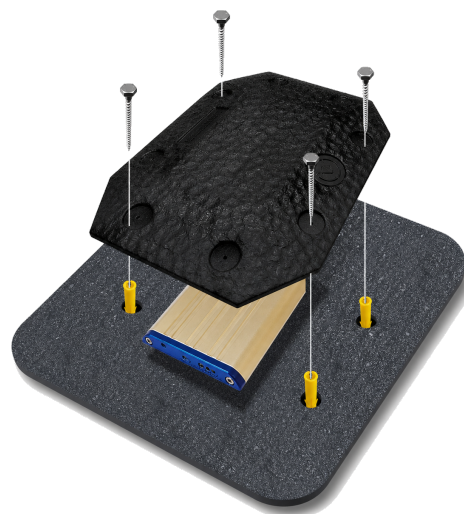


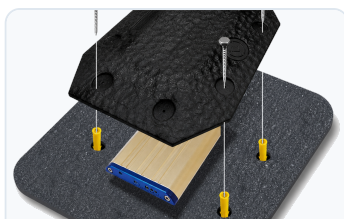
COMPTEUR MOBILE

NC350 BlueStar

Maintenu et protégé des agressions chimiques par un capot, le compteur est conçu pour supporter le poids des véhicules les plus lourds. Le capot est maintenu au sol par 4 tirefonds vissés en quelques dizaines de secondes à l'aide d'un outils électrique sans fil.



Photos du produit



Si la qualité et l'épaisseur de l'enrobé le permettent, les chevilles ne sont pas nécessaires



Matériel compact, léger, facile à transporter



NC350 face connecteur



Chargeur du NC350 (fourni avec chaque compteur)

Avantages

- Moins encombrant et très léger, il est aussi beaucoup moins salissant à transporter que les tubes pneumatiques, et moins lourd que les radars
- Fixé en milieu de chaussée, les véhicules vont très rarement rouler dessus : il est donc très silencieux, notamment pour les riverains qui se plaignent souvent du bruit généré par les tubes pneumatiques
- En milieu urbain, il n'est pas arraché par le passage des balayeuses, qui frottent essentiellement la ligne d'eau en bord de trottoir, point d'accroche des tubes pneumatiques

- Contrairement au radar qui nécessite la présence d'un poteau au point de comptage, le NC350 peut être installé n'importe où
- De même, le NC350 ne présente pas l'inconvénient des tubes et des radars, qui peuvent être rendus inopérants par la présence d'un véhicule en stationnement
- Il stocke les données véhicules par véhicule, ce qui laisse à l'exploitant toute liberté dans l'analyse de son fichier brut
- Grâce à sa liaison sans fil Bluetooth, il est possible de vérifier le bon fonctionnement du compteur depuis le bord de la chaussée

Logiciel d'exploitation HDM

- Le logiciel HDM permet le paramétrage du compteur (mise à l'heure, dates/heures de début et fin de campagne), ainsi que l'exportation et le traitement des données
- HDM est fourni gratuitement, et les nouvelles versions sont téléchargeables
- Le compteur stocke les données individuelles de chaque véhicule. HDM agrège ces données sur une période au choix, comprise entre 1 et 120 mn, et permet de sélectionner jusqu'à 15 classes de vitesses et 13 classes de longueurs aux bornes paramétrables. Toute liberté est donc donnée à l'exploitant pour l'étude de ses données

- HDM offre un grand choix de tableaux et graphiques prédéfinis pour la réalisation des rapports
- HDM élabore automatiquement des rapports d'études, dont le contenu est paramétrable
- Il peut convertir les fichiers aux formats Excel ou FIME
- HDM permet de combiner les données de plusieurs compteurs

±2%

précision de comptage

21 jours

autonomie

300 000

véhicules en mémoire

IP66

boîtier aluminium étanche

Caractéristiques techniques

Technologie

Magnétique : détection de la perturbation du champ magnétique terrestre au passage des véhicules métalliques

Température

-20°C à +60°C

Dimensions du compteur

L 181 x l 118 x E 13 mm

Dimensions du capot

L 330 x l 260 x E 16 (compteur inclus) mm

Poids du compteur

600 g

Communication

USB et Bluetooth

Précision sur la vitesse

±5 km/h pour 90% des véhicules

Précision sur la longueur

±1 mètre pour 90% des véhicules